

# FORMULA





# 34 PC

Dagli Stati Uniti un'imbarcazione di foggia sportiva, con una buona abitabilità di coperta e degli interni, che si presta a un primo approccio alla crociera a lungo raggio

di ELENA GAGGINI





**C**on una produzione più attenta alla qualità che ai grandi numeri, il marchio statunitense Formula vanta un'interessante gamma di imbarcazioni di foggia sportiva da 24 a 48 piedi. La famiglia Porter, proprietaria del cantiere, propone una ventina di modelli divisi in sei linee, dal più piccolo bow rider al più grande express cruiser con hard top. Ce n'è per tutti i gusti: per chi privilegia le uscite giornaliere in famiglia o con gli amici, per gli appassionati della velocità pura e per chi desidera godersi una crociera a lungo raggio, in totale comfort, senza tuttavia rinunciare ad accattivanti prestazioni. Oggetto della nostra prova è il Formula 34 PC, un versatile express di 10 metri.

**PROGETTO ★★★★★**

La grande esperienza maturata dal cantiere nella realizzazione di scafi corsaioli e nelle competizioni ha permesso al marchio americano di proporre, come nel caso del Formula 34 PC, imbarcazioni che, pur essendo destinate alla crociera pura, possono vantare carene performanti e di grande stabilità. Al centro della gamma, il 34 PC può contare su un'affidabile carena caratterizzata da un deadrise di 18° e da due pattini di sostentamento per parte. Nonostante la tipologia "open space" dei suoi interni, che presuppone una certa

**PREGI**

- Passaggio sicuro dal pozzetto alla tuga
- Posti a sedere per le persone imbarcabili
- Impiantistica ben curata

**DIFETTI**

- Osteriggio da calpestare per raggiungere la prua
- Verricello senza barbotin per cima
- Privacy limitata

rinuncia alla privacy, l'imbarcazione è pensata per offrire il comfort necessario a un equipaggio di quattro persone per un primo approccio alla crociera a lungo raggio. Il suo profilo mostra linee slanciate e aggressive che sottolineano la vocazione sportiva dell'intera gamma.

**COSTRUZIONE ★★★★★**

La tradizione progettuale di scafi sportivi soggetti a sollecitazioni estreme ha portato  
(segue a pag. 138)

**I VOTI DI Barche a Motore**

- ★ SCARSO    ★★ SUFFICIENTE
- ★★★ DISCRETO    ★★★★★ BUONO
- ★★★★★ OTTIMO



Sopra, la postazione di guida con divanetto a due posti. Sotto, di fianco alla timoneria un divano/prendisole permette di seguire la navigazione con pilota e copilota.



Sopra, la dinette poppiera con divano a U trasformabile in prendisole. Sotto, il cruscotto con tutti gli strumenti ben posizionati per una facile lettura.



A lato, per agevolare l'accesso al passavanti sinistro è stato sistemato un gradino a ridosso della murata.

**DETTAGLI AZZECCATI**

**1** Lo specchio di poppa cela un ampio gavone studiato per il ricovero dell'autogonfiabile e dei tavolini del pozzetto in appositi vani, dei parabordi grazie a una rastrelliera controstampata e per altre attrezzature ingombranti. **2** Nel locale toilette, realizzato interamente in controstampo si apprezzano, oltre alle corrette dimensioni, i funzionali vani ricavati a murata, in zona doccia, dove si possono riporre saponi e bagni schiuma che restano così sempre a portata di mano.





## FORMULA 34 PC

## COPERTA



**P**ensato per offrire il massimo comfort per la vita all'aperto, il Formula 34 PC offre un pozzetto in grado di ospitare comodamente sedute tutte le 12 persone imbarcabili. La zona poppiera dispone di una dinette a U, appoggiata allo specchio di poppa, servita da due tavolini che consentono a 6 persone di stare sedute a tavola. Questa zona può essere trasformata in una superficie prendisole di 1,68x1,76 m. Serve la dinette un mobile bar attrezzato con lavello a scomparsa, piano di appoggio e di lavoro in Corian, portabicchieri e bottiglie, frigo, stipetto e maniglione tientibene. Proseguendo verso prua, sempre appoggiato alla murata sinistra, troviamo un divanetto/ prendisole. Su un livello rialzato, pilota e copilota dispongono di un divanetto a due posti con sedute abbattibili per meglio adattarsi alla guida in piedi, e di un cruscotto, impreziosito da inserti in radica,

con strumenti ben posizionati per una immediata lettura. Il passaggio a prua avviene attraverso l'apertura centrale del parabrezza, facilmente raggiungibile grazie a larghi gradini realizzati nello stampo del cruscotto, ben protetti sul

lato sinistro da una solida battagliola. La cuscineria prendisole prodiera è stata realizzata in due sezioni separate in modo da lasciare libero un "corridoio" centrale che porta direttamente a prua. Peccato però che a un certo punto si incontra il passo d'uomo la cui superficie, anche se calpestabile, è priva di antisdrucciolo. A prua estrema il coperchio del pozzo catena cela anche il verricello salpancora dotato semplicemente di un unico barbotin per la catena. Tornando a poppa, la spiaggetta si presenta di corrette dimensioni e in grado di ospitare un eventuale tender. Da notare inoltre che tutti i divani del pozzetto sono gavnati e dispongono di sedute incernierate per una facile apertura.



*A sinistra, l'angolo bar in pozzetto. Sotto, il verricello elettrico a scomparsa.*



*A sinistra, la tuga prodiera è attrezzata con due cuscini prendisole ai lati del passaggio centrale. Sotto, da notare la solida battagliola che protegge i gradini che dal pozzetto portano fino alla apertura centrale del parabrezza.*





## FORMULA 34 PC

A fianco, ampio e luminoso, il living offre un confortevole divano in curva servito da due tavolini separabili e da numerosi stipetti. Sullo sfondo la aft cabin. Sotto, il televisore Lcd con lettore Dvd.



## INTERNI



La soluzione "open space", tipicamente americana, ha consentito a questo express cruiser di 10 metri di offrire interni di ampio respiro. Scendendo sottocoperta si è infatti accolti da un ambiente piuttosto accogliente e luminoso. A centro scafo troviamo un grande quadrato con una zona cucina ben attrezzata e funzionale che si sviluppa per circa 1,5 m lungo la murata sinistra. In cucina da sottolineare sono l'esteso piano di lavoro in Corian e la copertura, sempre in Corian, delle piastre di cottura che scompare in un alloggio studiato a misura semplicemente scivo-

lando su appositi binari. Appoggiato alla murata di dritta si trova invece un comodo divano con seduta leggermente in curva, lungo 2,24 m, che è in grado di ospitare fino a 6-7 persone. Tuttavia la sua forma non permette a più di 3 persone di stare sedute a tavola, se non con l'aggiunta di sedie o sgabelli. Interessante la possibilità di unire o separare i due tavolini che servono il living ruotando i loro piani. Secondo gli schemi più classici, a prua estrema è sistemato il letto matrimoniale che risulta di dimensioni più che generose (1,91x1,80 m). A poppa invece, infilata sotto al pozzetto, troviamo una aft cabin che ospita un divano a C, servito da tavolino centrale, trasformabile per la notte in una seconda cuccetta doppia, in cui si gode

Sotto, il locale toilette realizzato in controstampo è completo di wc, lavabo, doccia, stipetto e oblò.



di un'altezza di 1,49 m. A sinistra dell'ingresso è stato ricavato in controstampo un locale toilette di corrette dimensioni, completo di wc VacuFlush, lavabo e doccia. Non mancano inoltre volumi di stivaggio per effetti personali, stoviglie e provviste.



Sopra, la cucina si presenta spaziosa e funzionale. A lato, all'armatore è riservato un letto matrimoniale di grandi dimensioni; una tenda offre un minimo di privacy.



## FORMULA 34 PC

## LA PROVA TECNICA

## DATI BARCA

Lunghezza ft.....	m 10,85
Lunghezza omologazione.....	m 9,98
Larghezza.....	m 3,51
Pescaggio.....	m 0,91
Dislocamento a vuoto.....	kg 7126
Motorizzazione.....	cv 285x2
Serbatoi carburante.....	lt 780
Serbatoi acqua.....	lt 208
Posti letto.....	4+1
Portata persone.....	12
Categoria di progettazione CE.....	B
Costruita da.....	Formula
Importata da.....	Med One
Via Marche 54, 00187 Roma, tel. 06 486400, fax 06 486471, www.med1.net	

## DIMENSIONI A BORDO

Cuccetta armatore.....	m 1,91x1,80
Cuccetta ospiti.....	m 1,13x1,98
Toilette.....	m 1,36x0,93
Altezza quadrato.....	m 1,90
Altezza bagno.....	m 2,00
Altezza cabina prodiere.....	m 1,85
Altezza cabina ospiti.....	m 1,49
Dinette.....	m 2,24x1,15
Top cucina.....	m 1,50x0,69

## L'ANALISI DELLA CARENA

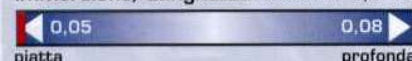
Lo scafo del Formula 34 ha dei rapporti di forma abbastanza corretti per questa tipologia di barca. Il fondo ha una V poco variabile che parte da poppa con un angolo di 18°. La linea dello spigolo nasce a prua già bassa, appena sopra il filo dell'acqua, e rende le sezioni prodiere molto piene con una V del fondo di soli 20°. La carena è dotata di due pattini di sostentamento per lato e di uno spigolo tra fondo e fianco opportunamente dimensionato. La discreta larghezza al galleggiamento dona alla barca una certa stabilità anche in virata, mentre il dislocamento abbastanza leggero rende la carena manovriera e sempre pronta, anche nelle virate più strette.

## RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo.....	m 0,45
Dislocamento prova.....	kg 7600
(effettivo peso della barca in prova)	
Larghezza/Lunghezza.....	0,351



Immersione/Lunghezza.....	0,045
---------------------------	-------



**Dislocamento relativo**.....193  
 (Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

## PREZZI

Con due motori Volvo Penta KAD 300 2X285 cv.....	\$ 265.000
Con dotazioni standard, Iva esclusa	

## I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Formula 34 PC	10,85	3,84	7126	2x285	efb	Formula	\$ 265.000
Primatist G36	11,14	3,38	6230	2x320	efb	Abbate Bruno	183.000,00
34 Targa	10,49	3,45	6100	2x285	efb	Fairline	n.c.
3300 SE Cruiser	10,85	3,48	5120	2x250	efb	Maxum	161.000,00
3220 Cruiser	11,00	3,30	5440	2x300	efb	Monterey	158.000,00
Fiesta Vee 342	11,27	3,66	6480	2x300	efb	Rinker	169.200,00
355 DA	10,82	3,48	6260	2x260	efb	Sea Ray	198.000,00
Oyster 35	10,60	3,53	5940	2x270	efb	Sessa Marine	142.000,00
Starna 33	11,07	3,40	5500	2x210	efb	Stabile Arturo	165.000,00

NOTE I prezzi sono IVA esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

## DOTAZIONI DI SERIE

Verricello elettrico - Ancora e catena - Manette gas-invertitori e strumenti Gafrig - Tergicristalli - Caricabatterie e presa banchina - Ecoscandaglio - Impianto acqua calda con boiler - Piastre cottura in vetroceramica - Frigo - Forno a microonde - Impianto stereo Cd - Doccia calda/fredda a poppa - Tendalini completi - Impianto aria condizionata reversibile freddo/caldo - Televisore Lcd 20" con lettore Dvd - Vvc VacuFlush - Gps cartografico - Gruppo elettrogeno - Bow thruster.

## OPTIONAL

Colorazione dello scafo

## RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 7126 kg divisi per la potenza installata, 570 cv.

Formula 34 PC	12,50	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

## PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale.....	2 nodi
Stato del mare.....	calmo
Temperatura dell'aria.....	14 °C
Carburante.....	lt 600
Acqua.....	lt 100
Equipaggio imbarcato.....	3 persone
Pulizia carena.....	non buona
Motorizzazione installata.....	cv 285x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

## Strumentazioni usate

Gps Garmin II  
 RadioShack Sound Level Meter

Giri al minuto/velocità	
2600 giri.....	16,0 nodi
2800 giri.....	20,0 nodi
3100 giri.....	25,0 nodi

Consumi dei motori	
Giri al min. ....	litri x ora
2600 giri.....	n.c
2800 giri.....	n.c
3100 giri.....	n.c

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)	
2600 giri.....	n.c
2800 giri.....	n.c
3100 giri.....	n.c

## RUMOROSITÀ A MOTORE

Pozzetto	
2600 giri.....	77 dbA
3100 giri.....	79 dbA
Dinette interna	
2600 giri.....	73 dbA
3100 giri.....	76 dbA

(segue da pag. 134)

il cantiere a costruire l'intera gamma seguendo elevati standard qualitativi. La struttura di rinforzo, opportunamente fazzolettata allo scafo, è costituita da madieri e longheroni in Perma Panel, ovvero in un particolare legno trattato a pressione e di conseguenza inattaccabile. Tutte le cavità dello scafo sono inoltre riempite di schiuma poliuretana ad alta densità in modo da ottenere un manufatto praticamente monolitico e di grande robustezza. L'assemblaggio scafo-coperta avviene con la classica flangia, incollata e rivettata. Per tutti gli arredi esterni è stato completamente eliminato l'impiego del legno in modo da garantire la massima durata di ogni componente. Sempre per il medesimo scopo, le imbottiture dell'intera cuciniera sono realizzate con una schiuma poliuretana, denominata Dry-Fast, praticamente impermeabile.

## IMPIANTISTICA ★★★★★

Da sottolineare la particolare cura posta nella realizzazione dell'intera impiantistica di bordo, che risulta di ottima qualità e di facile ispezione. Nonostante le dimensioni contenute, anche la cala motori è stata studiata in modo da poter raggiungere con agio i vari apparati. Una buona autonomia di navigazione è garantita da una riserva di carburante di 780 litri. Più esigua quella di acqua dolce di 208 litri.

## MOTORI ★★★★★

L'unità oggetto della nostra prova era equipaggiata con due motori entrofuoribordo turbo diesel Volvo Penta KAD 300 da 285 cv ciascuno. Numerose comunque le alternative, soprattutto con motori a benzina, fino a un massimo di 2x375 cv.

## PRESTAZIONI ★★★★★

Durante il test, nonostante la carena molto sporca, l'imbarcazione è stata in grado di sfiorare 25 nodi. Il cantiere sostiene che con carena pulita il Formula 34 PC, spinto da 570 cv raggiunge con agio la velocità massima di 37 nodi a 3600 giri e può mantenere regimi di crociera compresi tra 2100 e 3200 giri, con velocità da 20 a 30 nodi. Buono anche il regime minimo di planata a 1500 giri e 11 nodi. La risposta ai comandi e ai repentini cambiamenti di rotta si è dimostrata rapida e precisa e il passaggio sull'onda morbido e asciutto. Lo scafo denota inoltre una eccellente stabilità laterale anche in virata stretta ad alta velocità. ■